

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นชื่อพระราชทานจากพระบาทสมเด็จพระมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร มีความหมายว่า “งานเฉลิมความเป็นมงคลแห่งความเป็นพระราช” (เดิมเรียกว่า รถไฟฟ้ามหานคร สายหัวลำโพง-ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ (สายสีน้ำเงิน)) เป็นรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใต้ดินสายแรกของประเทศไทย โดยเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งภาครัฐ ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และภาคเอกชน ได้แก่ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันคือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) มีเส้นทางเดินรถระยะทาง 20 กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด 18 สถานี เริ่มต้นจากบริเวณหน้าสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพระรามที่ 4 ผ่านสามย่าน สวนลุมพินี จนกระทั่งตัดกับถนนรัชดาภิเษก ผ่านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ แยกอโศก แยกพระรามที่ 9 แยกห้วยขวาง แยกรัชดา-ลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงปากทางห้าแยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน ผ่านหน้าสวนจตุจักร ตรงไปสิ้นสุดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ระยะห่างระหว่างสถานีโดยเฉลี่ย 1 กิโลเมตร รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นโครงการที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทางที่ต้องการความรวดเร็ว ความปลอดภัยในการเดินทาง และสำหรับผู้ที่ต้องการการหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด ด้วยการบริการที่ทันสมัยและกลมกลืนไปกับสภาพการพัฒนาเมืองในปัจจุบัน

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จัดอยู่ในประเภทโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษหรือระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง จึงอยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ซึ่งทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะเจ้าของโครงการ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537 ภายหลังการเปิดดำเนินการ ทางบริษัท รถไฟฟ้าจำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันคือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ในฐานะผู้รับสัมปทาน ได้ทบทวนและดำเนินการปรับปรุงแผนด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่เดิม และได้จัดทำรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ และได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ทส 1009.4/3748 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เพื่อขอยกเลิกมาตรการการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการ และขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลจักษุรัตนิน เป็นอาคารคิวเฮาส์อโศก ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) ได้มีมติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2557 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว 14747 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557 อนึ่ง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอีกครั้ง โดยขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจากบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ เป็นมหาวิทยาลัยเซนต์จอร์จ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล) มีมติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่



23 ธันวาคม 2558 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1005/ว 2576 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559 รายละเอียดแสดง
ดังเอกสารใน ภาคผนวกที่ 1-8

ในระหว่างดำเนินการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขในแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด
และโครงการจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้บริษัท ที่เอ็นพี
เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด และบริษัท เทสท์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ
และจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาต่อไป

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) เป็นโครงการระบบ
รถไฟฟ้าใต้ดินมีอุโมงค์ ซึ่งมีความยาวรวมประมาณ 20 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีหัวลำโพง ผ่านพื้นที่
ศูนย์กลางทางด้านธุรกิจของกรุงเทพมหานคร สิ้นสุดที่สถานีบางซื่อ ในส่วนของโครงการประกอบด้วย

1) โครงสร้างทางวิ่ง

อุโมงค์ เป็นระบบอุโมงค์คู่รางเดี่ยว คือ มีอุโมงค์ 2 อุโมงค์ขนานกัน และแต่ละอุโมงค์จะเดินรถ
ทางเดียวในช่วงเวลาการเดินรถปกติ โครงสร้างทางอุโมงค์เป็นคอนกรีตที่ถักออกแบบให้มีลักษณะยืดหยุ่น และ
มีระบบกันน้ำซึมเข้าในอุโมงค์ ภายในอุโมงค์มีการติดตั้งรางวิ่งรถไฟฟ้ารางที่สาม ทางเดินเชื่อมบำรุง อุปกรณ์ระบบ
ระบายอากาศ ระบบดูดอากาศใต้ฐานชานชาลา และระบบตรวจจับความร้อน

ระบบราง รางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) ขนาดกว้าง 1,435 มิลลิเมตร ใช้รางที่สาม
วางขนานไปกับรางวิ่งสำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับตัวรถ

ระบบรถ เป็นรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rails) ขนาดกว้าง 3.12 เมตร ยาว 21.5-21.8 เมตร
สูงประมาณ 3.8 เมตร ตัวรถมีระบบปรับอากาศ สามารถจุผู้โดยสารได้ 886-1,129 คนต่อขบวน
โดยรถไฟฟ้า 1 ขบวน ประกอบด้วย 3 ตู้ ใช้ไฟฟ้า 750 โวลต์ กระแสตรงป้อนระบบขับเคลื่อนรถ ใช้มอเตอร์
ไฟฟ้ากระแสสลับขับเคลื่อนตัวรถ ควบคุมการเดินรถด้วยระบบอัตโนมัติจากศูนย์ควบคุม ความเร็วสูงสุด
80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2) สถานี

ชั้นร้านค้า จากทางเข้าสถานีลงสู่ชั้นแรกของสถานีจะเป็นชั้นร้านค้า เป็นที่ตั้งของร้านค้าปลีก

ชั้นออกบัตรโดยสาร จะเป็นชั้นที่ 2 มีห้องออกบัตรโดยสาร เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ
และแผนที่เส้นทาง เป็นชั้นแรกสำหรับสถานีที่ไม่มีชั้นร้านค้า ซึ่งผู้โดยสารสามารถออกเหรียญโดยสาร
ใช้สำหรับการเดินทางเที่ยวเดียวได้จากเครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ หรือที่ห้องออกบัตรโดยสาร แต่หาก
ต้องการออกบัตรเติมเงิน จะต้องติดต่อที่ห้องออกบัตรโดยสารซึ่งออกได้ทั้งเหรียญโดยสารและบัตรเติมเงิน
และติดตามตรวจสอบความผิดปกติภายในสถานี และจะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง คอยดูแล
ความปลอดภัยบริการช่วยเหลือให้ข้อมูลข่าวสารต่างๆ แก่ผู้มาใช้บริการ



ชั้นชานชาลา เป็นชั้นที่ 3 หรือชั้นที่ 4 มี 3 แบบ คือ ชานชาลาแบบอยู่กลาง ชานชาลาแบบอยู่ด้านข้าง และชานชาลาซ้อนกัน เป็นชั้นที่รถไฟฟ้าจอดเทียบเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ระหว่างชานชาลากับรางรถไฟฟ้าจะมีประตูกันชานชาลา มีลักษณะเป็นกำแพงกระจกตลอดความยาวของชานชาลา โดยเมื่อรถไฟฟ้าจอดเทียบสถานี ประตูจะเปิดอัตโนมัติ ซึ่งเป็นระบบป้องกันความปลอดภัยของผู้โดยสารไม่ให้พ้นตกจากชานชาลา สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทุกสถานีจะยกพื้นทางเข้าออกสูงจากระดับพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำที่อาจเข้าไปท่วมระบบหากเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในอนาคต

3) ระบบเก็บค่าโดยสาร

ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าใต้ดินได้โดยการใส่บัตรหรือเหรียญโดยสาร โดยใช้ระบบเก็บและตรวจตั๋วอัตโนมัติ ซึ่งค่าโดยสารจะคิดตามระยะทางอัตราค่าโดยสาร อยู่ในระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน 180 นาที

4) ความถี่ในการให้บริการ

ชั่วโมงเร่งด่วน ความถี่ไม่เกิน 5 นาทีต่อขบวน และชั่วโมงปกติ ความถี่ไม่เกิน 10 นาทีต่อขบวน ให้บริการเวลา 06:00 - 24:00 น. ความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย 35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

5) สิ่งอำนวยความสะดวก

ลิฟต์ บันไดเลื่อน ห้องน้ำ ร้านค้าย่อย และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้พิการ

6) ที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร

มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีลาดพร้าว และสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

7) ขบวนรถไฟฟ้า

ภายในขบวนรถไฟฟ้าสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ประมาณ 886-1,129 คน ในแต่ละขบวนนั้นมี 3 ตู้โดยสาร ขบวนรถไฟฟ้ามีห้องควบคุมรถอยู่ที่ปลายหัวและท้ายขบวน โดยมีทางออกฉุกเฉินอยู่ทางด้านหน้าห้องควบคุมรถทั้งสองด้าน แต่ละตู้โดยสารจะมีที่สำหรับจอดรถขึ้นคนพิการ 2 จุด เพื่ออำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟฟ้า และสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมรถได้ผ่านระบบ Intercom ภายในขบวนรถมีอุปกรณ์ปลดล็อกประตูรถไฟฟ้าฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารปลดล็อกด้วยมือก่อนเปิดประตูไฟฟ้าในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีอุปกรณ์ดับเพลิง 2 ชุด ในแต่ละตู้ขบวน และ 1 ชุด ในแต่ละห้องพนักงานควบคุมรถ

8) ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

เป็นศูนย์การควบคุมการเดินรถไฟฟ้า โดยเจ้าหน้าที่ในศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการจะทำหน้าที่ควบคุมและสั่งการไปยังทุกสถานี และทุกขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้การเดินทางด้วยระบบไฟฟ้าเป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว และตรงเวลา ในกรณีที่เหตุสุดวิสัยไม่สามารถใช้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการได้ ยังมีศูนย์ควบคุมสำรองอีกแห่งหนึ่ง ทำหน้าที่ควบคุมและสั่งการเดินรถไฟฟ้าให้ดำเนินไปโดยปกติได้

9) ศูนย์ซ่อมบำรุง

ตั้งอยู่บนพื้นที่ 300 ไร่ บริเวณเขตห้วยขวาง ใช้เป็นที่จอดพักรถไฟฟ้านอกเวลาบริการ เป็นสถานที่สร้างความสะอาดรถไฟฟ้าน เป็นอู่ซ่อมรถไฟฟ้า และยังมีรางวิ่งทดสอบรถไฟฟ้าน เพื่อทดสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าทุกวันหลังทำการซ่อมบำรุง เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยการควบคุมคุณภาพ



1.3 ที่ตั้งโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) มีเส้นทางเดินรถรวมระยะทาง 20 กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด 18 สถานี เริ่มต้นจากบริเวณหน้าสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพระรามที่ 4 ผ่านสามย่าน สวนลุมพินี จนกระทั่งตัดกับถนนรัชดาภิเษก เลี้ยวซ้ายไปทางทิศเหนือตามแนวถนนรัชดาภิเษก ผ่านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ แยกโอศก แยกพระรามที่ 9 แยกห้วยขวาง แยกรัชดา-ลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงปากทางห้าแยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน ผ่านหน้าสวนจตุจักร ตรงไปสิ้นสุดที่บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ แสดงดัง **รูปที่ 1-1** แผนที่ตั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะทางระหว่างสถานีโดยเฉลี่ย 1 กิโลเมตร สถานีเป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด 18 สถานี มีที่ตั้งแต่ละสถานีดังนี้

1) สถานีบางซื่อ (BAN)

อยู่บริเวณใกล้สถานีรถไฟบางซื่อ มีขนาดสถานีกว้าง 30 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 12 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบข้าง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ และบริเวณสถานีกลางบางซื่อ

2) สถานีกำแพงเพชร (KAM)

อยู่ตรงข้ามองค์การตลาดเพื่อการเกษตร (อ.ต.ก.) มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 17 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณด้านหน้าตลาด อ.ต.ก. บริเวณฝั่งตรงข้ามตลาด อ.ต.ก. และบริเวณตลาดนัดจตุจักร

3) สถานีสวนจตุจักร (CHA)

อยู่บริเวณสวนจตุจักร สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีหมอชิต มีขนาดสถานีกว้าง 30 เมตร ยาว 369 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 17 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณถนนกำแพงเพชร 3 บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารบีทีเอส และบริเวณใกล้กับสถาบันการบิณพลเรือน

4) สถานีพหลโยธิน (PHA)

อยู่บริเวณแยกพหลโยธินตัดถนนลาดพร้าว สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีห้าแยกลาดพร้าว มีขนาดสถานี กว้าง 22 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 18 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น -ลง มีทั้งหมด 5 จุด คือ บริเวณปากซอยซอยลาดพร้าว 1 บริเวณปากซอยซอยลาดพร้าว 2 บริเวณสวนสมเด็จพระเจ้า 84 และบริเวณด้านหน้าศูนย์การค้ายูเนี่ยนมอลล์

5) สถานีลาดพร้าว (LAT)

อยู่บริเวณถนนลาดพร้าว (แยกราชดา-ลาดพร้าว) เชื่อมต่อกับอาคารจอดแล้วจร มีขนาดสถานีกว้าง 22 เมตร ยาว 258 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีอาคารจอดรถ 9 ชั้น สามารถจอดรถได้ 2,159 คัน จุดขึ้น -ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณปากซอยลาดพร้าว 17 บริเวณปากซอยลาดพร้าว 24 บริเวณปากซอยลาดพร้าว 26 และบริเวณอาคารจอดแล้วจร

6) สถานีรัชดาภิเษก (RAT)

อยู่บริเวณถนนรัชดาภิเษก มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีพื้นที่จอดรถบริเวณทางเข้า



หน้าอาคารพิกะรัต สามารถจอดรถได้ 38 คัน จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณด้านหน้าโรงเรียน
ปัญญาพิทย ภีร์ บริเวณปากซอยรัชดาภิเษก 19 บริเวณด้านหน้าอาคารโอลิมเปียไทยทาวเวอร์ และบริเวณด้านหน้า
อาคารแกรนด์

7) สถานีสุทธิสาร (SUT)

อยู่บริเวณกลางสี่แยกสุทธิสาร มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลา
อยู่สูง 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด
คือ บริเวณสถานีตำรวจนครบาลสุทธิสาร บริเวณถนนรัชดาภิเษก บริเวณถนนสุทธิสารวินิจฉัย และบริเวณ
ด้านหน้าอาคารธนาชาต

8) สถานีห้วยขวาง (HUI)

อยู่บริเวณกลางสี่แยกห้วยขวาง มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลา
อยู่สูง 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีพื้นที่จอดรถบริเวณทางเข้า 1
ใกล้แยกห้วยขวางฝั่งถนนประชาชื่นราษฎร์บำเพ็ญทางไปสำนักงานเขตห้วยขวาง สามารถจอดรถได้ 34 คัน
จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณถนนประชาชื่นราษฎร์บำเพ็ญ บริเวณใกล้กับโรงแรมสวิสโฮเทล
เลอคอนคอร์ด บริเวณถนนประชาสงเคราะห์ และบริเวณใกล้กับโรงเรียนกุนนทีรุทธาราโมรพิทยา

9) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

อยู่ถนนรัชดาภิเษก บริเวณหน้าอาคารไทยประกันชีวิต มีขนาดสถานีกว้าง 27 เมตร ยาว 358 เมตร
ระดับชานชาลาอยู่สูง 20 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีพื้นที่จอดรถ
บริเวณทางเข้า 1 ถนนรัชดาภิเษก ซอย 6 สามารถจอดรถได้ 22 คัน และมีอาคารจอดรถ 3 ชั้น ฝั่งเดียวกัน
สามารถจอดรถได้ 177 คัน จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณใกล้กับศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย
บริเวณอาคารจอดแล้วจรบริเวณอาคารเอสพลานาด รัชดาภิเษก บริเวณอาคารไทยประกันชีวิต

10) สถานีพระราม 9 (RAM)

อยู่บนถนนรัชดาภิเษก บริเวณแยกพระราม 9 ด้านหน้าอาคารฟอร์จูน ทาวน์ มีขนาดสถานีกว้าง
23 เมตร ยาว 199 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 18 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น
เป็นชานชาลาแบบกลาง ทางเข้า-ออก มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณด้านหน้าอาคารฟอร์จูน ทาวน์ และบริเวณ
ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าแกรนด์ พระราม 9 และบริเวณแยกพระราม 9 (อาคารเดอะแกรนด์ พระราม 9)

11) สถานีเพชรบุรี (PET)

อยู่บนถนนอโศก บริเวณแยกอโศก-เพชรบุรี สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์
สถานีมีกะสาน มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 199 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 18 เมตร จากผิวดิน
โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณถนนอโศก-ดินแดง
และบริเวณใกล้ท่าเรืออโศก (คลองแสนแสบ)

12) สถานีสุขุมวิท (SUK)

อยู่บนถนนอโศก ใกล้กับบริเวณแยกอโศก-สุขุมวิท ด้านหน้าตลาดอโศก สามารถเชื่อมต่อกับ
รถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีอโศก มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 199 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 17 เมตร
จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณ
ถนนอโศกมนตรี บริเวณใกล้กับอาคารอินเตอร์เซ็นส์ 21 และบริเวณด้านหน้าตลาดอโศก



13) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)

อยู่ถนนรัชดาภิเษก บริเวณด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 196 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 20 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ บริเวณด้านหน้าโรงเรียนคลองเตยวิทยา และบริเวณปากซอยไผ่ลิงโต

14) สถานีคลองเตย (KHO)

อยู่ใต้ถนนพหลโยธิน 4 กิโลเมตรทางด่วนชั้นที่ 1 และทางรถไฟสายแม่น้ำ บริเวณด้านหน้าสำนักงานไฟฟ้านครหลวงคลองเตย มีขนาดสถานีกว้าง 28 เมตร ยาว 202 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 18 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบข้าง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 2 จุด คือ บริเวณด้านข้างสำนักงานรถไฟฟ้านครหลวงคลองเตย และบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลโรงงานยาสูบ (ปัจจุบันชื่อโรงพยาบาลสวนเบญจกิติเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา)

15) สถานีลุมพินี (LUM)

อยู่ถนนพหลโยธิน 4 ด้านข้างสะพานลอยไทย-เบลเยียม บริเวณแยกวิทยุ มีขนาดสถานีกว้าง 20 เมตร ยาว 172 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 26 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 4 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ ทางเข้า-ออก มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณด้านหน้าอาคารคิวเฮาส์ ด้านหน้าอาคารลุมพินีปาร์ค และบริเวณใกล้แยกถนนวิทยุ

16) สถานีสีลม (SIL)

อยู่ตามแนวถนนพหลโยธินที่ 4 ใต้สะพานลอยไทย-ญี่ปุ่น บริเวณแยกศาลาแดง สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีศาลาแดง (S2) มีขนาดสถานีกว้าง 30 เมตร ยาว 156 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 30 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 4 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 2 จุด คือ บริเวณด้านหน้าสวนลุมพินี และบริเวณแยกศาลาแดงหัวมุมถนนสีลม

17) สถานีสามย่าน (SAM)

อยู่ถนนพหลโยธินที่ 4 บริเวณแยกสามย่าน หน้าวัดหัวลำโพง มีขนาดสถานีกว้าง 22 เมตร ยาว 174 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 25.6 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 4 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ มีพื้นที่จอดรถ ทางเข้า-ออก มีทั้งหมด 2 จุด คือ บริเวณหน้าวัดหัวลำโพง และบริเวณด้านหน้าอาคารจตุรัสจามจุรี

18) สถานีหัวลำโพง (HUA)

อยู่ที่หัวถนนพหลโยธินที่ 4 บริเวณจุดตัดหัวถนนรองเมืองและถนนมหาพฤฒาราม หน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 206 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 14 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานี มี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณด้านหน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง ด้านหน้าอาคารธนาชาติ ด้านหน้าอาคารกรุงเทพ และฝั่งด้านหน้าโรงแรมบางกอกเซ็นเตอร์





1.4 ขอบเขตการศึกษา

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ตามมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ตามแผนงานที่ได้รับความเห็นชอบ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือที่เกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมาเพื่อพิจารณาแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 1-1 และ ตารางที่ 1-2

3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) นำเสนอต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 1-2



ตารางที่ 1-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
1. คุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ 1. บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น 2. บริเวณสวนจตุจักร 3. บริเวณอาคารคิวเฮาส์ อโศก 4. บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 5. บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ 6. บริเวณวัดหัวลำโพง	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม (WS&WD)	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
	- บริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น ของสถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด ได้แก่ 1. บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก 2. บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว 3. บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA 4. บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม (WS&WD)	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
	- ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า (4 ขบวนต่อช่วงเวลา)	- ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacteria) - ปริมาณเชื้อราวม (Total Fungi) - อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)	- จำนวน 3 ครั้ง/ปี (2 ช่วงเวลา)



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ชั่นออกบัตรโดยสารและชั้นชานชาลา 1. สถานีบางซื่อ (BAN) 2. สถานีพหลโยธิน (PHA) 3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) 4. สถานีเพชรบุรี (PET) 5. สถานีสีลม (SIL) 6. สถานีหัวลำโพง (HUA) - ชั่นร้านค้า 7. สถานีพหลโยธิน (PHA) 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณแบคทีเรีย (Total Bacteria) - ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) - อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) 	- จำนวน 3 ครั้ง/ปี
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีรถไฟฟ้า 1. สถานีบางซื่อ (BAN) 2. สถานีพหลโยธิน (PHA) 3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) 4. สถานีเพชรบุรี (PET) 5. สถานีสีลม (SIL) 6. สถานีหัวลำโพง (HUA) - ศูนย์ซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) 	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
3. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีรถไฟฟ้า <ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีบางซื่อ (BAN) 2. สถานีพหลโยธิน (PHA) 3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) 4. สถานีเพชรบุรี (PET) 5. สถานีสีลม (SIL) 6. สถานีหัวลำโพง (HUA) 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (PPV) - ความถี่ (Frequency) 	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีรถไฟฟ้า <ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีบางซื่อ (BAN) 2. สถานีกำแพงเพชร (KAM) 3. สวนจตุจักร (CHA) 4. สถานีพหลโยธิน (PHA) 5. สถานีลาดพร้าว (LAT) 6. สถานีรัชดาภิเษก (RAT) 7. สถานีสุทธิสาร (SUT) 8. สถานีห้วยขวาง (HUI) 9. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) 10. สถานีพระราม 9 (RAM) 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ค่าบีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (TSS) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil) 	- จำนวน 4 ครั้ง/ปี



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
4. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	- สถานีรถไฟฟ้า (ต่อ) 11. สถานีเพชรบุรี (PET) 12. สถานีสุขุมวิท (SUK) 13. สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR) 14. สถานีคลองเตย (KHO) 15. สถานีลุมพินี (LUM) 16. สถานีสีลม (SIL) 17. สถานีสามย่าน (SAM) 18. สถานีหัวลำโพง (HUA)		
	- ศูนย์ซ่อมบำรุง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ค่าบีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (TSS) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil)	- จำนวน 12 ครั้ง/ปี





ตารางที่ 1-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- บริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟฟ้า เป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลาง ของแนวเส้นทาง	- การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบ เบื้องต้นพบว่ามีการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ ที่ดินน้อย)



ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การดำเนินงาน												
		พ.ศ. 2566												พ.ศ. 2567
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)	ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ													
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring)														
2.1 คุณภาพอากาศ														
- พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ 6 จุด	ปีละ 1 ครั้ง													
- อาคารจอดรถ 8 จุด	ปีละ 1 ครั้ง													
- ห้องโดยสารรถไฟฟ้า 2 ช่วงเวลา	ปีละ 3 ครั้ง													
- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 6 สถานี	ปีละ 3 ครั้ง													

หมายเหตุ :  แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ (Plan)
:  ผลการดำเนินงานจริงติดตามตรวจสอบฯ (Actual)



ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การดำเนินงาน												
		พ.ศ. 2566												พ.ศ. 2567
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.2 ระดับเสียง - สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 6 สถานี	ปีละ 1 ครั้ง				↔									
- ศูนย์ซ่อมบำรุง	ปีละ 1 ครั้ง				↔									
2.3 ความสั่นสะเทือน - สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 6 สถานี	ปีละ 1 ครั้ง				↔									
2.4 คุณลักษณะน้ำทิ้ง - สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 7 สถานี*	ปีละ 4 ครั้ง			↔			↔			↔			↔	
- ศูนย์ซ่อมบำรุง	ทุก 1 เดือน	↔		↔		↔		↔		↔		↔		

หมายเหตุ : ↔ แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ (Plan)
: ↔ ผลการดำเนินงานจริงติดตามตรวจสอบฯ (Actual)
: * บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 11 สถานี ปัจจุบันได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 7 สถานี ซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย



ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

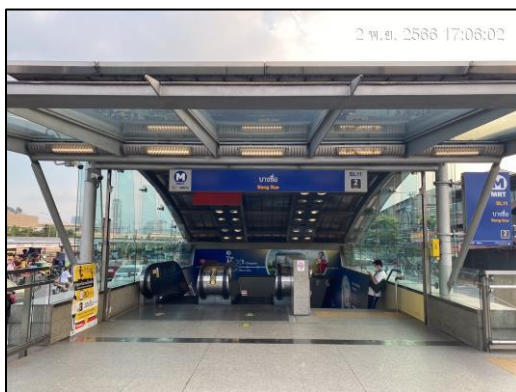
การดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การดำเนินงาน												
		พ.ศ. 2566												พ.ศ. 2567
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน*	ทุก 5 ปี หรือ 10 ปี													
3. การจัดทำรายงานฯ	ทุก 6 เดือน							↔						↔
								↔						↔

หมายเหตุ : ↔ แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ (Plan)
: ↔ ผลการดำเนินงานจริงติดตามตรวจสอบฯ (Actual)
: * บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟฟ้า ทุกๆ 5 ปี โดยได้ดำเนินการสำรวจครั้งล่าสุดเมื่อเดือนเมษายนและพฤษภาคม พ.ศ. 2561



1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับสัมปทานสำหรับการลงทุน จัดหาระบบรถไฟฟ้า และการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีบางซื่อ - สถานีหัวลำโพง จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 สำหรับการดำเนินโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 มีสถานีรถไฟฟ้าทั้งหมด 18 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 แห่ง แสดงดัง **รูปที่ 1-2**



สถานีบางซื่อ (BAN)



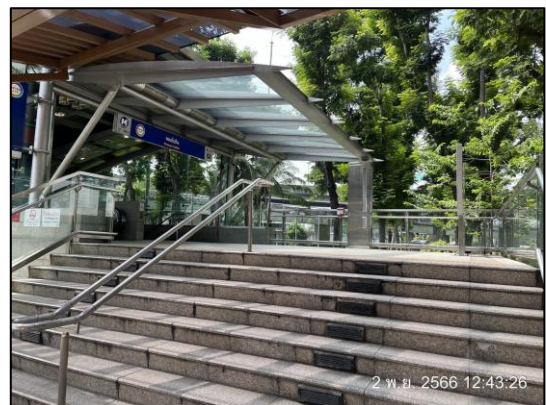
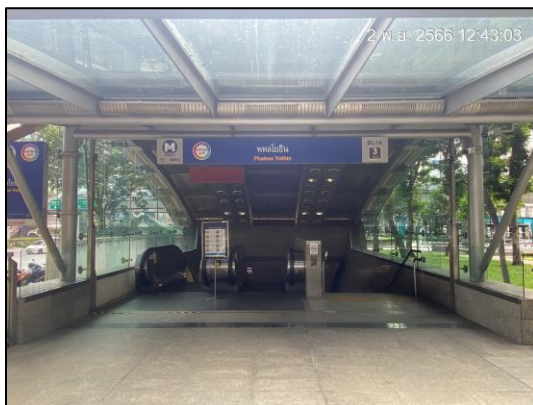
สถานีกำแพงเพชร (KAM)

รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินโครงการ

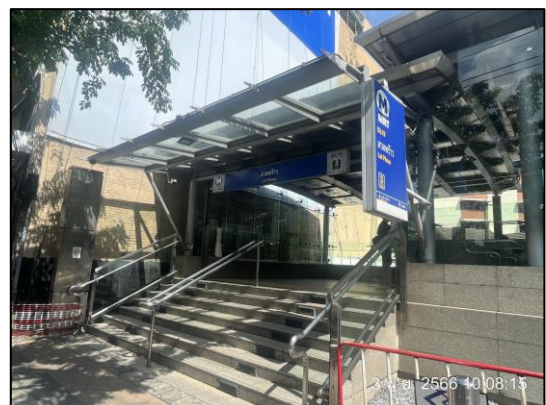
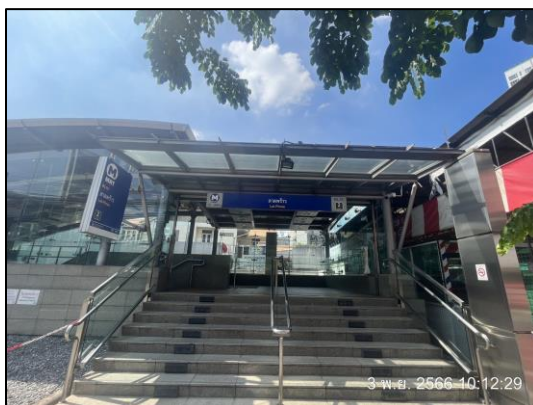




สถานีสวนจตุจักร (CHA)



สถานีพหลโยธิน (PHA)



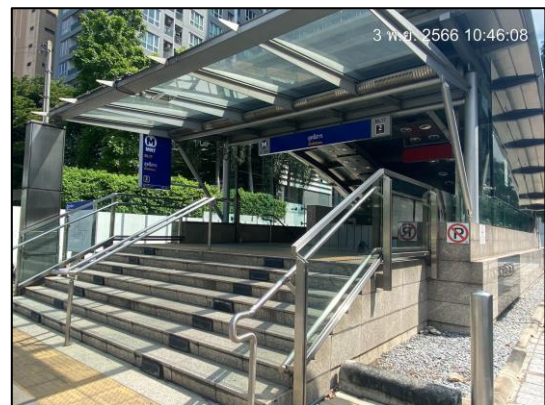
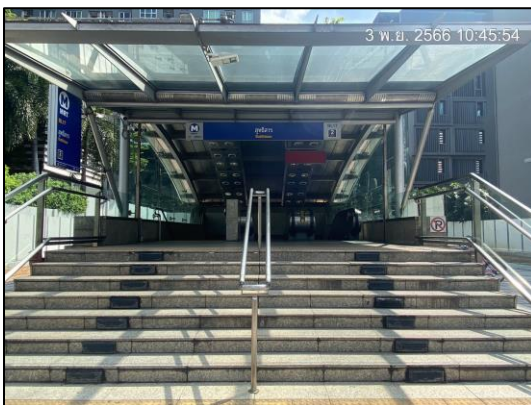
สถานีลาดพร้าว (LAT)

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการ





สถานีรัชดาภิเษก (RAT)



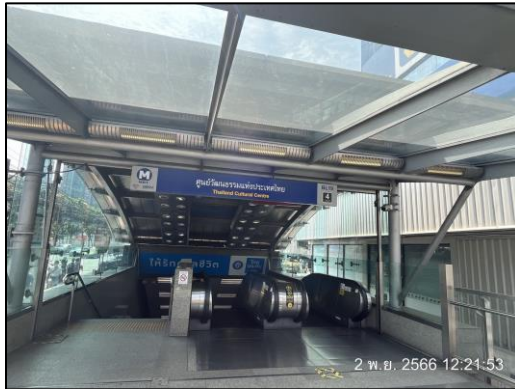
สถานีสุทธิสาร (SUT)



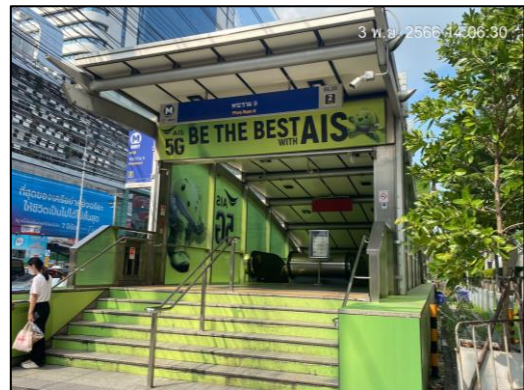
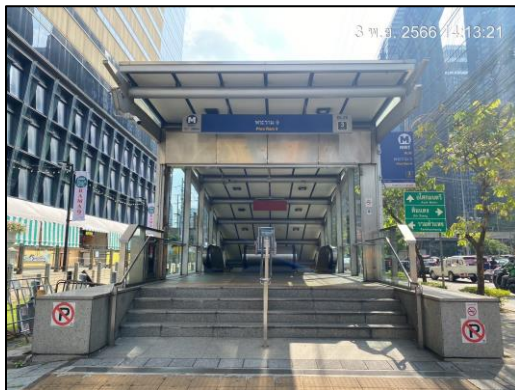
สถานีห้วยขวาง (HUI)

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการ





สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)



สถานีพระรามเก้า (RAM)



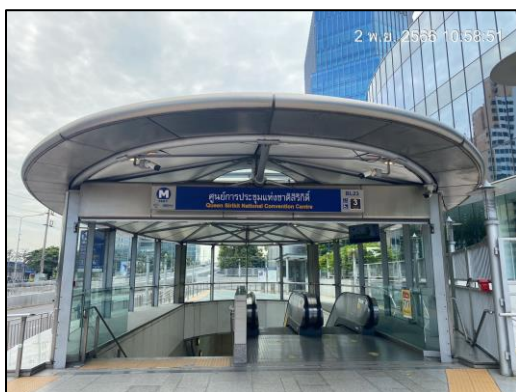
สถานีเพชรบุรี (PET)

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการ





สถานีสุขุมวิท (SUK)



สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)



สถานีคลองเตย (KHO)

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการ





สถานีสุขุมวิท (LUM)



สถานีสีลม (SIL)



สถานีสามย่าน (SAM)

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการ





สถานีหัวลำโพง (HUA)



ศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการ

